

SMĚR: LIBEŠICE  
NEJVYŠŠÍ TRATOVÁ RYCHLOST: 60 KM/HOD.  
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST: 400M

SMĚR: ÚSTĚK  
NEJVYŠŠÍ TRATOVÁ RYCHLOST: 60 KM/HOD.  
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST: 400M



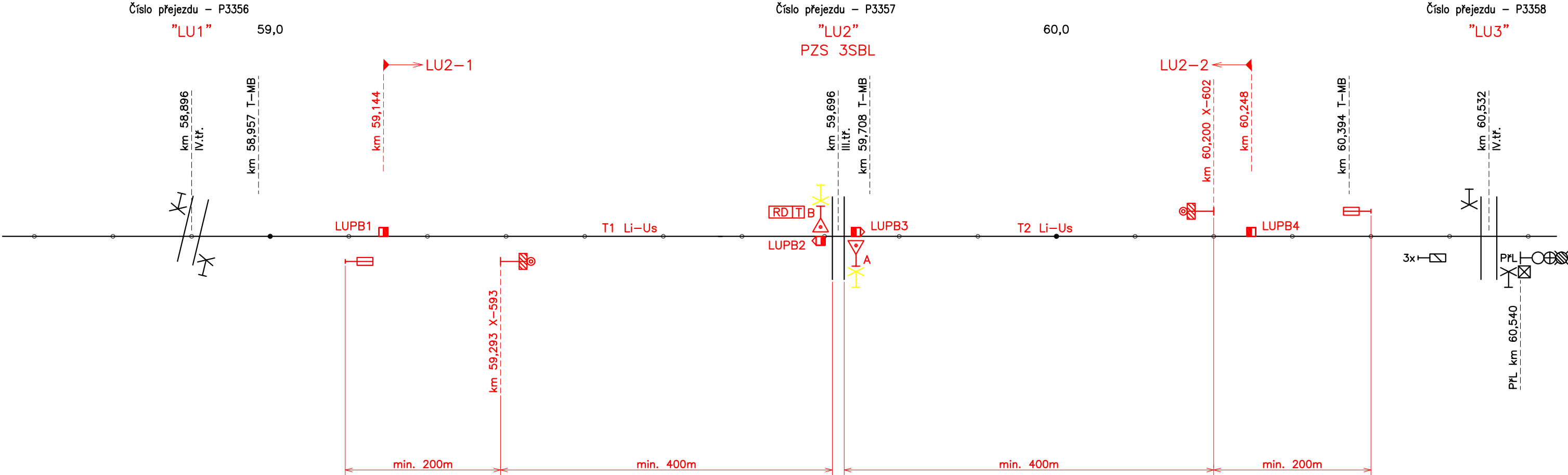
Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Fond soudržnosti

AKTUALIZACE 08/2017 - po připomínkách

				číslo soupravy
-	-	-	-	
č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	




TABULKA POČÍTAČÍCH BODŮ		
Ozn.	Počítací bod	Umístění
T1 Li-Uš	LUPB1; LUPB3	RD PZS LU2
T2 Li-Uš	LUPB2; LUPB4	RD PZS LU2

LEGENDA:

nový stav v rámci PS 08-01-04

stávající stav

stávající stav

Autorizovaný projekt.		Vedoucí projektu	Technický projektant	Dokladový projektant	Projekční kancelář:	
Ing. Josef Hrnčíř		Ing. Josef Hrnčíř	Tomáš Škubal	-	 <b>TECHNIKA s.r.o.</b>	
Kraj: Ústecký, Liberecký			Stavební úřad: DÚ Praha			
Objednatel:		SŽDC, s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9				
Název stavby:						
"Revitalizace trati Lovosice - Česká Lipa"						
PS 08-01-04 Žel. přejezd ev. km 59,696, PZZ						
Situáční schéma - nový stav						
Číslo zakázky					Z17-002	
Datum					08/2017	
Účel					PD	
Počet listů					3x A4	
Číslo výkresu					0202	